



Im Terminal: Im Vordergrund einer der neu angeschafften Doppeldecker-Auffieger.

111 Jahre Dreier AG, Suhr

Die Dreier AG, Suhr, begeht heuer das 111. Jahr ihres Bestehens. Hans-Peter Dreier liess sich nicht lumpen und lud die gesamte Belegschaft zum Jubiläumsfest ein.

Das sich im Besitz der beiden Cousins Daniel und Hans-Peter Dreier befindende Unternehmen in dritter Generation sei so innovativ und agil unterwegs wie selten zuvor in der 111-jährigen Geschichte, heisst es in einer Pressemitteilung. «Wir sagten uns, 3x1 gibt 3(er), und bis wir 125 Jahre feiern können ging es uns zu lange, daher 111», so Hans-Peter Dreier. Das 111-jährige Bestehen hat die Firma Mitte Oktober mit der gesamten Belegschaft mit einem grossen Fest gefeiert (Das Zelt, Aarau). Neben dem Rahmenprogramm

wurden neueste Flottenfahrzeuge ausgestellt. Nicht zu kurz kamen die Ehrungen. 28 anwesende Mitarbeiter mit bis zu 40 Dienstjahren wurden auf die Bühne gebeten. Auch im 111. Jahr der Firmengeschichte der Dreier AG wurde konsequent in Innovationen und umweltfreundliche Euro-6-Lastwagen investiert. Von den 250 Fahrzeugen sind schon über 190 mit der geringsten Schadstoffklassentechnologie Euro 6 ausgerüstet, obwohl in der Schweiz wegen den geringen Laufleistungen die Fahrzeuge zehn Jahre und mehr genutzt werden. Mit dem Transport auf der Schiene werden Güter trotz des Lastwagen-Nachfahrverbots auch nachts schweizweit spedit und gleichzeitig werden die Schadstoffemissionen stark verringert. Über 111 neue Wechselbrücken

+ Nicht nur Schweiz

Über 450 Mitarbeitende und Lehrlinge lagern, kommissionieren und transportieren täglich Güter der Dreier-Kunden zu deren Kundschaft innerhalb der Schweiz, Europa und Marokko. Der Fahrzeugpark umfasst rund 250 Fahrzeuge und 600 Wechselbehälter der verschiedensten Konfigurationen. Das Netzwerk an Niederlassungen in Deutschland, Luxemburg, Spanien und Marokko garantiert eine reibungslose Abwicklung der Dienstleistung mit Mitarbeitern vor Ort. In den regionalen Logistikzentern in Suhr, Hunzenschwil und Aarau lagern Güter aus den Bereichen Food, Non-Food, Baustoffe sowie Textilien auf über 30.000 m². (pd)

kommen neu zum Einsatz, wovon mehr als die Hälfte keine Standardwechselbrücken sind, so etwa Jumbo-Kühl-Multitemperatur-Wechselkoffer für den Pharmabereich. Auch die neueste Generation Doppeldecker (VanEck, Holland) geht dieses Jahr an den Start. Insgesamt über 30 dieser VanEck-Doppeldecker sind im Schweiz-Verkehr im Einsatz. Die Digitalisierung sei ebenfalls im Fokus. Der Startschuss für ein neues Transportmanagement-System wurde angestossen.

Neubau eines Logistikzentrums

Zudem steht mit dem Neubau eines Logistikzentrums die grösste je in der Firmengeschichte getätigte, zukunftsgerichtete Investition an. «Die Kontraktlogistik wird in den Kerngeschäften Baustoffe und Textil ausgebaut und gestärkt.» Vor allem die Nähe zum Bahnterminal, wo täglich mehrere nationale Verbindungen Richtung Süd, West und Ost gefahren werden, erlauben den Nachsprung trotz Nachfahrverbot spielend. (pd)



Fest im «Zelt»: Hans-Peter Dreier (rechts bei einem Show-Act) lud die gesamte Belegschaft zum 111. Geburtstag seines Unternehmens ein.

