

Specials:

Deutschland 34

Breakbulk/
Heavylift Beilage

SGX am Ziel
Baltic Exchange geht an
den Käufer aus Singapur 19

150 Jahres-Jubiläum
Hamburger Hafenbahn
feiert – und arbeitet 23

Hill akquiriert Allcom
Die Malteser setzen auf
den polnischen Logistiker 54

Logistiker feiert 111. Firmenjubiläum

Blick nach vorn

1905 gründete der Schweizer Adolf Dreier das gleichnamige Logistikunternehmen. 2016 blickt die Firma auf 111 Jahre ihres Bestehens zurück – und in die Zukunft.

Das Jahr 2016 ist für die Schweiz ein historisches mit der Eröffnung des Jahrhundertbauwerks Gotthard-Basis-Tunnel. Auch für die in Suhr/AG beheimatete Dreier Transporte-Logistik gibt es einen Grund zum Feiern – vor 111 Jahren wurde das Unternehmen gegründet. Heute ist der Betrieb im Besitz der beiden Cousins Daniel und Hans-Peter Dreier.

Im schweizerischen Kanton Aargau haben einige bekannte Firmen den Generationenübergang nicht vollziehen können – die Unternehmen wurden an Konzerne verkauft oder es gibt sie einfach nicht mehr. Mit Blick auf die eigene Firmengeschichte erklärt CEO Hans-Peter Dreier: «Wir haben sicher nicht alles falsch gemacht, wenn es die dritte Generation sogar geschafft hat, die Firma zur heutigen Grösse und Stärke zu bringen. Normalerweise ist es ja die Generation, die das Gegenteil bewirkt.» Die vierte Generation wird bereits aufgebaut, damit die Familiengeschichte weitergehen kann.

Aktuell steht die grösste Investition der Firmengeschichte an: Der Neubau des Logistikzentrums in Egerkingen, der nur knappe 2 km vom Bahnterminal entfernt ist. Diese Nähe zum Gleis erlaubt es Dreier, den Nachsprung trotz Nachfahrverbot zu überbrücken. «Bis spät abends können Kunden Aufträge platzieren, am Morgen danach ist die Fracht in Genf, Lugano oder St. Gallen. Somit reicht der Kundschaft ein Zentrallager für die Belieferung der ganzen Schweiz», erklärt Hans-Peter Dreier. Sein Unternehmen ist nicht nur auf die Schweiz beschränkt, sondern mit Niederlassungen in Deutschland, Luxemburg, Spanien und Marokko auch international vertreten.

Im Fuhrpark viele Fahrzeuge mit Euro 6

Im Jubiläumsjahr hat Dreier in Innovationen investiert: der Euro 6 Fahrzeugpark liegt Ende des Jahres bei über 80%, obwohl Lkw in der Schweiz wegen der geringen Laufleistungen bis zu zehn Jahre genutzt werden. Dreier hat auch den Bereich kombinierter Verkehr ausgebaut und den Fokus auf den Gotthardtunnel sowie den nationalen Kombiverkehr Schweiz gerichtet.

Auch die neueste Generation der Doppeldecker gehen 2016 an den Start, über 30 davon sind in der Schweiz im Einsatz. Hinzu kommen über 111 Wechselbrücken neu zum Einsatz, wobei aber mehr als die Hälfte davon keine Standardwechselbrücken sind. «Mit unserem Lieferanten haben wir wahrlich eierlegende Woll-

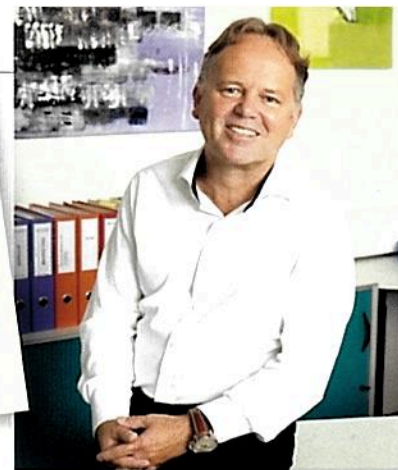


Foto: Dreier




CEO Hans-Peter Dreier führt das Unternehmen in dritter Generation.



milchsäure konstruiert», erklärt Hans-Peter Dreier. Dazu zählen unter anderem ein Jumbo-Kühl-Multitemp Wechselkoffer für den Pharma-Bereich. Stichwort Pharma: Die Zulassung, Medikamente gemäss der Leitlinien «Good Distribution Practice of medicinal products» (GDP) transportieren zu dürfen, war 2016 für Dreier ein weiteres Highlight.


Die Digitalisierung rückt ebenfalls in den Fokus: Kürzlich erfolgte der Startschuss für die Einführung eines neuen Transportmanagement-Systems. Im Bereich Telematik und Datenüberwachung ist die Flotte auf dem neuesten Stand. «Wir dürfen mit dem Jahr 2016 bis jetzt sehr zufrieden sein und sind überzeugt, das 125-jährige werden wir auch wieder feiern – dann als Pensionäre.» *Rüdiger Frisch*

Your trusted partner at the Port of Felixstowe

Proudly serving fellow freight professionals since 1982

- Customs Clearance Nationwide • Warehousing
- UK & EC Distribution • Container Transport
- Cross Docking • Vehicle Handling



George Baker (SHIPPING) LTD.

T: 01394 676367

georgebakershipping.com

