

AUSGABE 07/08 JG 86
JULI / AUGUST 2022

STR

REPORTAGEN AUS DEM STRASSENTRANSPORT
nord cottage

KRAFTAKT

CONVOI EXCEPTIONNEL

VOLVO

FH

VS-56474

VON POLEN IN DIE SCHWEIZ

Die Nord Cottage SA
zieht auf dem Auflieger
ganze Häuser durch Europa

VOM BÜRO AUF DIE STRASSE

Adrian Wyrsh verliebte sich
an den Truck Days in das
LKW-Fahren

DAL VOLANTE AL MASTER

Un autista di veicoli pesanti
fa carriera



«ÖKOLOGISTISCH» AUF DREIER-ART

Zwar hat die Dreier AG aus Suhr erst letztes Jahr ihren ersten elektrisch betriebenen Lastwagen beschafft. Das Familienunternehmen schraubt aber bereits seit 40 Jahren an einer nachhaltigen Transportlogistik. Mit innovativen Ideen, die manchmal ihrer Zeit voraus waren.



AUTOR UND BILDER: ALAIN WILLI

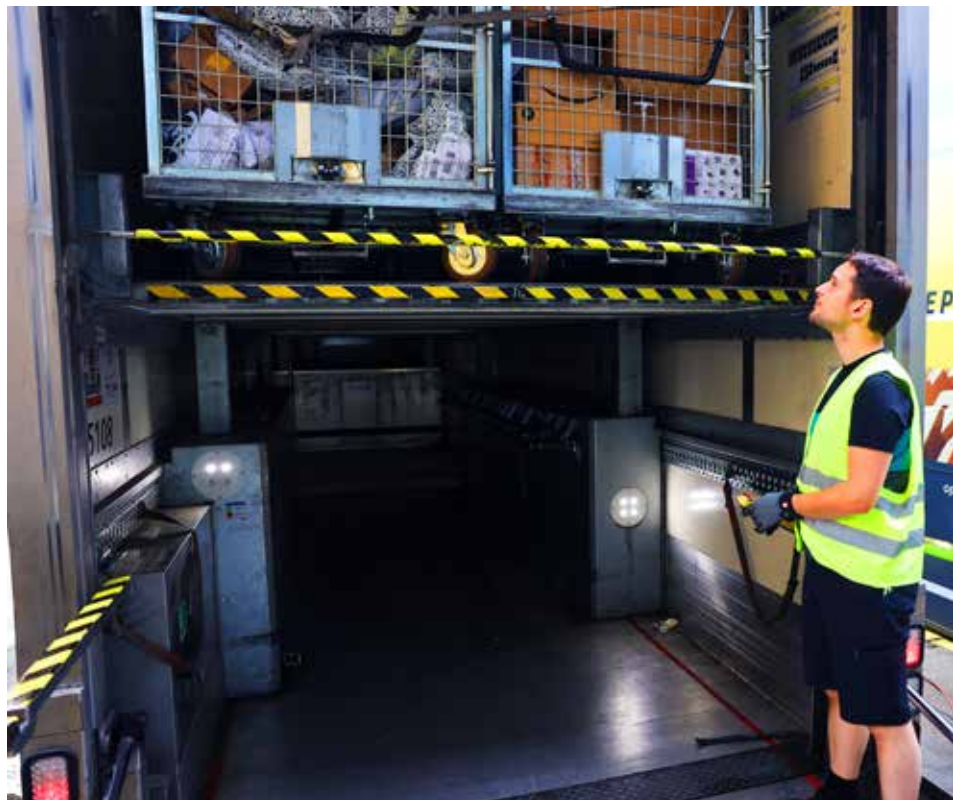
Seit ein paar Monaten fährt ein E-LKW in der Flotte der Dreier AG mit. Das Unternehmen hat aber mit dem Kauf zugewartet. «Wir wollten einen Elektrolastwagen ab Werk kaufen, keine Kompromisslösung», erklärt Flottenmanager und Dreier-Sohn Pascal im Gespräch in Suhr. Vater und CEO Hans-Peter Dreier ergänzt: «Nachhaltigkeit im Unternehmensalltag beschäftigt uns aber schon seit 40 Jahren.» Ökologisch auf den Strassen unterwegs sein, das geht nicht nur mit alternativen Antrieben.

Im Alltag Details justieren

1981, so erzählt der Unternehmer aus der dritten Dreier-Generation, baute die Firma ihren Saurer-Lastwagen Car-Übersetzungen in die Hinterachse ein. So konnten die Chauffeure niedertouriger fahren – und sparten damit Sprit. Mit Spoilern und Bugschürzen verringerte die Schweizer Traditionsfirma den Luftwiderstand ihrer LKW. Die Fahrzeuge wurden teilweise kurzgekuppelt. Und auch heute kommen noch immer nur die aerodynamischsten Führerkabinen infrage. Auch wenn dafür die Sonnenblende abmontiert werden muss.

Für sich allein mögen das kleine Effizienzgewinne sein. Zusammengerechnet spart die Dreier AG damit über Jahrzehnte hinweg hunderttausende Liter Sprit. Und Geld. «Weniger Treibstoff zu verbrauchen ist nicht nur ökologisch sinnvoll», sagt Hans-Peter Dreier. Seine Worte scheinen in der momentanen Dieselpreis-Situation noch gewichtiger.

Mit dem gleichen Ziel, nämlich Treibstoff zu sparen, haben die Aargauer seit circa 2008 auch ihre Lastwagen konsequent auf 85 Stundenkilometer Höchstgeschwindigkeit gedeckelt. Der Treibstoffverbrauch entwickelt sich bei höherer Geschwindigkeit unter anderem aufgrund des Luftwiderstands überproportio-

**Rechts oben**

Wenn das eine «Stockwerk» des Doppeldeckers beladen ist, fährt es Pascal Dreier hoch. Eine zweite, bis zu 1,80 Meter hohe Ladefläche wird frei.

Links unten

Ein Doppelstock-Auflieger aus dem Hause Dreier. Die Firma hat bei der Entwicklung mitgearbeitet.

nal. «Eine Reduktion von 89 auf 85 km/h bietet so bereits erstaunlich viel Sparpotential», so CEO Dreier. Die Begrenzung geschah damals auf Eigeninitiative. «Dafür mussten wir teilweise auch Kritik einstecken.»

Zweistöckige Auflieger

Einer der neusten Würfe in der grünen Innovationsgeschichte der Dreier AG sind Doppeldecker-Auflieger. «Das kann man sich vorstellen wie bei der Formel 1, wenn sie ihre zwei Rennwagen hinten im LKW einladen», erläutert Flottenmanager Pascal Dreier auf der Tour mit dem massigen Anhänger. Dieser wird beladen, die ganze Ebene mit der 10-Tonnen-Hebebühne hochgehievt, und im wieder freigebliebenen unteren Teil des Aufliegers wird nachgefüllt. In der Post-Logistik schafft ein

LKW so 36 statt 24 Ladeeinheiten: Eine Effizienzsteigerung von 50 Prozent. In anderen Worten:

MIT DEM DOPPELSTOCK-AUFLIEGER TRANSPORTIEREN ZWEI LASTWAGEN, WOZU ES FRÜHER DREI BENÖTIGTE.

Damit spart die Dreier AG nicht nur CO₂, sie braucht auch weniger Chauffeure für die gleiche Transportmenge.

Auf den Zug aufspringen

In die gleiche Kategorie unternehmerisch sinnvoller und gleichzeitig nachhaltiger Massnahmen gehört der Ausbau des kombinierten Verkehrs: Schon 1988 zwischen Italien und der Schweiz angefangen, ist der

Transport auf Schienen heute ein wichtiges Standbein der Firma. Auch im nationalen Verkehr auf der Ost-West und Nord-Südachse. Zwar sei die Disposition dafür einiges komplexer als für die reinen Strassentransporte. «Aber der Kombinierte Verkehr bietet zwei grosse Vorteile: Wir können mit dem Zug über Nacht transportieren. Und die Fahrer leben vor Ort und sprechen die entsprechende Sprache.

«Ökologischer»: Dieser selbst kreierte Begriff steht prominent auf der Firmen-Webseite. Damit meint die Familie Dreier die wohlüberlegte Abwägung von unternehmerischen Entscheidungen in Richtung Nachhaltigkeit. Ökologie und unternehmerisches Handeln können sich sinnvoll ergänzen: Die Dreier AG macht's vor.



Gigantisch: Verladeterminal für den Kombinierten Verkehr. Die Dreier AG spart aber seit Jahrzehnten auch schon im Kleinen Treibstoff und CO₂-Emissionen.