

Dreier AG
Transporte • Logistik
Bahnhofstrasse 1A
CH-5034 Suhr



Tel. +41 62 855 24 00
Fax +41 62 855 24 80

E-Mail: info@dreier.ag
Homepage: www.dreier.ag

MWST-Nr.: CHE-105.930.993 MWST

Cari clienti e partner commerciali

Si sta concludendo un anno turbolento e dinamico. Desideriamo informarvi sullo sviluppo economico in Svizzera e sulla conseguente situazione dei costi nell'ambiente logistico.

Aspetti della situazione dei costi nel 2023

Nel 2023, la TTPCP sarà rinnovata senza modifiche sulla base del 2021. Secondo l'indagine sul carico di polvere pubblicata dall'Ufficio federale delle strade (USTRA), nel 2021 il traffico sulle strade svizzere (compresi i tratti NEB) si è accumulato per un totale di 32.481 ore. Rispetto all'anno precedente (22.575 ore di congestione), ciò corrisponde a un aumento del +43,9%. La causa dell'aumento delle ore di congestione è soprattutto il sovraccarico del traffico (89%). Ciò comporta un'enorme perdita di produttività nel trasporto merci su strada.

La recente decisione della Banca nazionale di aumentare il tasso di interesse di riferimento e gli sviluppi successivi fanno sì che i tassi di interesse siano generalmente in aumento.

Altri fattori di costo sono la mancanza di personale qualificato e, di conseguenza, l'aumento dei costi di mantenimento, assunzione e formazione del personale. Inoltre, il numero di giorni di assenza del personale è in aumento.

I costi dell'energia, che sono aumentati in pochissimo tempo e continuano ad aumentare, soprattutto per quanto riguarda il gasolio, il gas e l'AdBlue, ma anche il massiccio aumento dei costi dei veicoli, delle sovrastrutture, dei pezzi di ricambio e dei pneumatici, nonché i loro lunghi tempi di consegna, stanno colpendo duramente il settore. Anche la logistica di magazzino ne risente. I costi di energia, personale e manutenzione sono aumentati enormemente.

L'andamento dei costi si fa sentire anche nel settore ferroviario. Gli operatori ferroviari hanno già annunciato aumenti a due cifre per il trasporto ferroviario di merci su alcuni collegamenti per l'anno 2023.



Costi di trasporto e stoccaggio 2023

A causa di questi aspetti, le tariffe di trasporto delle basi di calcolo ASTAG GU saranno aumentate del 5% in modo lineare a partire dal 01.01.2023. Questa nuova base sostituirà quella attuale senza transizione fino alla fine dell'anno. Inoltre, applicheremo un supplemento di congestione pari al 2,7% dei costi netti di trasporto. La base di calcolo è allegata alla presente lettera.

Oltre ai singoli costi di gestione del magazzino, il cui adeguamento per l'anno 2023 sarà calcolato separatamente per ogni struttura di offerta e preventivo, siamo obbligati a riscuotere un tasso forfettario per i costi accessori dal 3% al 6% nel settore della logistica di magazzino a partire dal 01.01.2023 fino a nuovo avviso. Gli importi massimi e minimi saranno limitati rispettivamente a 2.500 e 100 franchi svizzeri. La voce di costo sarà elencata separatamente nella fattura.

Vi ringraziamo per aver preso atto di queste misure inevitabili e per averle comprese, in modo da poter continuare a essere un partner affidabile. Vi auguriamo il meglio per il futuro e una buona fine dell'anno!

Cordiali saluti

La direzione di Dreier AG