

Dreier AG
Transporte • Logistik
Bahnhofstrasse 1A
CH-5034 Suhr



Tel. +41 62 855 24 00
Fax +41 62 855 24 80

E-Mail: info@dreier.ag
Homepage: www.dreier.ag

MWST-Nr.: CHE-105.930.993 MWST

Chers clients et partenaires commerciaux

Une année turbulente et dynamique touche à sa fin. Nous aimerions vous informer sur l'évolution économique en Suisse et sur la situation des coûts qui en résulte dans l'environnement de la logistique.

Aspects relatifs à la situation des coûts en 2023

En 2023, la RPLP sera reconduite sans changement sur la base de 2021. Selon l'enquête sur la charge de poussière publiée par l'Office fédéral des routes (OFROU), le trafic sur les routes suisses (y compris les tronçons NEB) s'est accumulé pendant 32'481 heures au total en 2021. Par rapport à l'année précédente (22'575 heures d'embouteillage), cela correspond à une augmentation de +43,9%. La cause de l'augmentation des heures d'embouteillage est dans la plupart des cas la surcharge de trafic (89%). Il en résulte d'énormes pertes de productivité dans le transport routier de marchandises.

La récente décision de la Banque nationale concernant le relèvement du taux directeur et l'évolution ultérieure ont pour conséquence que les taux d'intérêt augmentent en général.

Le manque de personnel qualifié et, par conséquent, l'augmentation des coûts de maintien, de recrutement et de formation du personnel sont d'autres facteurs de coûts. De plus, le nombre de jours d'absence au sein du personnel augmente.

Les coûts de l'énergie, qui ont augmenté en très peu de temps et continuent de croître, notamment dans le domaine du diesel, du gaz, de l'AdBlue, mais aussi les coûts massivement plus élevés des véhicules, des superstructures, des pièces de rechange et des pneus, ainsi que leurs longs délais de livraison, touchent durement le secteur. La logistique de stockage est également touchée. Les coûts d'énergie, de personnel et d'entretien ont énormément augmenté.

L'évolution des coûts se fait également fortement sentir dans le secteur ferroviaire. Les opérateurs ferroviaires ont déjà annoncé des augmentations à deux chiffres pour le fret ferroviaire sur certaines relations de transport pour l'année 2023.



Frais de transport et de stockage 2023

En raison des aspects susmentionnés, les taux de fret des bases de calcul de l'ASTAG GU seront augmentés de 5% de manière linéaire au 01.01.2023. Cette nouvelle base remplacera sans transition celle actuellement en vigueur jusqu'à la fin de l'année. En outre, nous facturerons un supplément de congestion de 2,7% des frais de transport nets. La base de calcul est annexée à la présente lettre.

Outre les frais individuels de manutention en entrepôt, dont l'adaptation pour l'année 2023 sera calculée séparément pour chaque structure d'offre et de devis, nous nous voyons contraints de prélever un forfait de frais annexes de 3% à 6% dans le domaine de la logistique d'entrepôt à partir du 01.01.2023 et jusqu'à nouvel ordre. Les montants maximum et minimum seront plafonnés respectivement à 2 500 CHF et 100 CHF. Le poste de frais sera mentionné séparément sur le décompte.

Nous vous remercions de prendre connaissance de ces mesures inévitables et de les comprendre, afin que nous puissions continuer à être un partenaire fiable. Nous vous souhaitons une bonne continuation et une fin d'année couronnée de succès !

Meilleures salutations

La direction de Dreier AG