

Moortaler-Blatt

Gazette interne de Dreier SA, Suhr

Juillet 2013

Nous, dreier, les bleus d'azur – une marque dans l'économie des transports

Éditorial



Hans-Peter Dreier

Les stratèges de la mercatique parlent du triple accord dans la vision des marques. Que faut-il comprendre par là ? L'holisme implique une perception globale des perspectives du marché, partant de trois dimensions. Trois, en allemand drei, correspond pas mal avec le nom Dreier !

Il s'agit donc tout d'abord de la tradition intrinsèque à une marque. De la tradition nous pouvons en arborer : Notre entreprise a été fondée en 1905 ; elle est encore une entreprise typiquement familiale ; elle doit le rester.

La deuxième dimension, c'est l'esprit entrepreneurial. C'est lui qui fait la force innovatrice d'une marque. Je me réjouis chaque fois que j'éprouve cette force dans notre entreprise. Le mot entreprise témoigne aussi de la volonté d'entreprendre, donc de mener à bien et de faire progresser les choses. C'est laborieux, naturellement, bien plus que de se reposer sur ses lauriers.

Quant à la troisième dimension, les stratèges de la mercatique parlent de l'empathie pour le marché. L'empathie, semblable à la sympathie, peut se traduire par la capacité de s'identifier à quelqu'un ou quelque chose. Percevoir

ce dont le marché a besoin. Sentir ce que veut le client. C'est capital pour qu'une marque soit perçue comme il se doit, que le client puisse vous faire confiance et pour que finalement votre succès soit pérenne.

Les trois dimensions de notre marque sont toujours omniprésentes : La tradition, l'esprit entrepreneurial et la proximité du client.

Puisque, comme nous le savons, on cesse d'être bon lorsqu'on ne s'améliore plus, nous voulons, à l'avenir encore fournir des prestations supérieures à la moyenne.

« Certaines personnes génèrent le bonheur et le plaisir où qu'elles aillent. D'autres lorsqu'elles s'en vont. »

Citation d'Oscar Wilde, écrivain irlandais, 1854 à 1900

Sur la bonne voie



La Sté Dreier SA dispose de 250 conteneurs pour textiles, pour les transports nationaux et internationaux.

La fête du travail a lieu le 1^{er} mai, date à laquelle la Sté Dreier SA s'est vue confier de nouvelles commandes. Les tournées pour la Sté H&M, négoce de textiles, ont débuté à cette date. Les adaptations nécessaires de l'infrastructure, sur « Pangas » à Egerkingen ont été entreprises puisque,

comme de coutume, lorsqu'il s'agit de logistique, ce ne sont pas seulement des transports par camions qui sont concernés.

Des nouvelles tournées impliquent de nouveaux défis. Nonobstant tous les efforts entrepris pour bien préparer le 1^{er} jour, notamment les séances

d'information des chauffeurs, le manuel pour chauffeurs avec description des tournées et autres encore, tout ne s'est pas déroulé sans heurt, comme on pouvait s'y attendre. Grâce aux contrôles permanents et aux corrections entreprises, nous pouvons aujourd'hui affirmer : Nous sommes sur la bonne voie. Le responsable de projet, Patrick Krüsi pense, après le rodage des processus : « En fait tout se déroula normalement ». Et le CEO Hans-Peter Dreier précise : « Nous sommes heureux et fiers d'avoir un nouveau mandat qui correspond très bien à notre portefeuille de commandes. Dans les transports nationaux et internationaux, nous engageons 250 conteneurs pour textiles. »



Le premier jour.

Ce pays a besoin de nouveaux camions-grue

La Sté Dreier SA dispose d'un nouveau fleuron : Un quatre essieux de Scania doté d'une grue de 65 tonnes métriques de PM. Son chauffeur : Marco Graf dispose naturellement des permis nécessaires pour la conduite de tels engins dont la portée est de plus de 22 mètres et la puissance de levage de 40 tonnes métriques. Marco Graf et quelques collègues sont les chauffeurs dits spécialisés du département des matériaux de construction ce qui signifie qu'ici on travaille avec des grues à double flèche articulée (Jib) et à four-

che tournante. Ainsi, les matériaux de construction peuvent être déposés au centimètre près à plus de 30 mètres de hauteur, conformément à la demande de la clientèle. Marco Graf est très fier de son outil de travail. Il y a très longtemps, il roulait déjà avec un Scania ; un 111. Puis vinrent les années de compagnonnage chez Hangartner. Aujourd'hui il est à nouveau et depuis dix ans chez dreier où il a fait son apprentissage de chauffeur poids lourds. Un autre camion-grue vient d'être mis en service. C'est un trois essieux, moins

imposant mais un véhicule important pour la flotte. La superstructure des deux camions-grue a été aménagée par la Sté Rüfenacht Sàrl, ferblanterie et construction de véhicules à Bottenwil. Les superstructures ont été conçues de sorte qu'aucun centimètre de la surface de charge ne soit perdu et qu'avant tout, lors du déchargement les grues puissent immédiatement entrer en action. Ceci surtout en raison d'une construction permettant d'ouvrir grandement les capotes.



Maco Graf au travail.

Et d'avantage de Scania Euro 6



Mis à part les deux camions-grue, Scania, quatre trois essieux avec remorques viennent compléter le département des matériaux de construction.

Il y a encore quatre Scania deux essieux avec remorque pour le trafic avec ponts amovibles, dans le pipeline.

Conseil pour le quotidien

Une citation du magazine « Fernfahrer », en guise de preuve des contrôles policiers :

« En tant que contrôleur, je dois prouver au chauffeur qu'il a commis une erreur. Le chauffeur ne doit pas prouver à la police qu'il a agi correctement. »

Hermann-Josef Bougé, police autoroutière, Cologne



Championnat international de Mountainbike à Moortal

Le 21^{ème} Cross-Country qui a eu lieu les 8 et 9 juin 2013 à Gränichen ont été couronnés de succès. Près de 700 athlètes venus de 21 pays ont offert aux nombreux spectateurs un spectacle fantastique, sur le circuit agencé de

nombreux obstacles techniques. Le peloton des participants était digne d'une coupe du monde.

Le matador local, Esther Süss de Küttigen, n'a loupé sa quatrième victoire dans la série femmes qu'en raison

d'une grande malchance. Durant cinq tours, la course s'est déroulée pour elle fantastiquement jusqu'à une panne de chaîne qui l'obligea à marcher de nombreux mètres. Elle a ainsi été dépassée par Adelheid Morath. Elle est tout de même arrivée deuxième.

Une telle manifestation n'est réalisable qu'avec l'aide de nombreux volontaires, des sponsors généreux et la compréhension des voisins, c'est-à-dire de l'usine des graviers et béton et naturellement la Sté Dreier SA. Cordiaux remerciements et à la prochaine, en 2014 !

Peter Stirnemann, président Racing Club Gränichen

PS : Tantôt aura lieu, le 3 août, l'Open Air Gränichen, Moortal ...



See you à Moortal.



Esther Süss.

Jeunes gens ayant terminé leur apprentissage



Le responsable de la formation des chauffeurs poids lourds de la Sté Dreier SA : Marcel Descloux avec Stefanie Keller, Patrick Wehrli et Krsto Vuceljic.

Fraîchement moulus, les conductrices et conducteurs de poids lourds, leurs parents et les formateurs fêtent la fin d'une période de 3 ans d'apprentissage laborieux. Les 24 candidats en Argovie se sont présentés à l'examen ; tous l'ont réussi. Un beau succès pour cette classe terminale 2013 qui pour la première fois et depuis bien longtemps s'est terminée sans « perte ». Ce succès a été

fêté dans une ambiance décontractée tout d'abord en bateau sur le lac Hallwiler puis lors du succulent repas du soir servi à l'hôtel du lac Delphin. Le responsable de la formation professionnelle de l'ASTAG, Adrian Herzog, assisté par le partenaire social Les Routiers Suisse, section argovienne, a remis les certificats de capacité et les primes pour les meilleures notes

d'examen. Ces deux associations s'engagent intensément en faveur de la formation professionnelle dans l'industrie des transports. À partir de 2013, les titulaires du certificat d'apprentissage pourront s'intituler « Spécialiste en transports routiers, CFC » (définition qui n'est pas encore avalisée). Elles s'emploient aussi à la promotion afin d'assurer la relève professionnelle indispensable et de parer à la pénurie de personnel menaçante.

L'école professionnelle de Baden (BBB), responsable de la formation scolaire des apprentis, était également représentée à la cérémonie de clôture. La BBB sera à l'avenir davantage intégrée dans le projet mis en scène communément avec la section de l'ASTAG argovienne, intitulé TruckLearningCenter. À partir de cet été, les cours interentreprises auront lieu à Dottikon (AG).

Stefanie Keller et Patrick Wehrli provenant de la Sté Dreier SA ont emporté la deuxième place, avec chacun la note 5,2. Shaban Elezi et Krsto Vuceljic ont également terminé leur apprentissage de chauffeur CFC avec succès. Severin Widmer a lui aussi réussi l'examen de fin d'apprentissage de logisticien CFC.

Andreas Wagner,
secrétaire ASTAG Argovie

Chiffres rouges

La vague grippale quasi épidémique du début de l'année a coûté plus de CHF 100 000.– à la Sté Dreier SA, déduction faite des prestations d'assurance.

Honorariat

10^{ème} anniversaire de service au cours du deuxième trimestre 2013

Mai

Erika Richli	15 ans	Comptabilité
--------------	--------	--------------

Juin

Jürg Jegen	10 ans	Chauffeur
------------	--------	-----------

Félicitations cordiales !