

# SCANIA

## BEWEGT



Zukunft bewegen



» IAA

25. SEPTEMBER - 02. OKTOBER 2014  
HANNOVER

### DIE SCANIA HIGHLIGHTS

Halle 17, Stand B06  
Seite 6

### SCANIA GENSETS

Für einfache und effiziente Stromerzeugung

Seite 18

### YETD

Der Wettbewerb 2014/15  
Seite 23

EINE ECHTE ALTERNATIVE -

# Biodiesel



Construction

### MIT EURO 6 ZUM ERFOLG

Seite 12



Scania Citywide

### EFFIZIENZ IN DER STADT

Seite 19



# MOTIVIEREND UND RUNDUM LOB

Die Dreier AG setzt zwei 410er Scania ein. Die Anhängerzüge verkehren quasi rund um die Uhr im inländischen Ostwest-beziehungsweise Westostverkehr. Vier Fahrer tun diesen Job. Im Mittelland übergibt ein Fahrer den Lkw jeweils seinem Ablöser, tagtäglich. Text und Fotos: Beat Keiser

**ZWEI DER VIER** Fahrer, welche die beiden 410er Scania lenken, wurden nach ihren Eindrücken befragt. Die Statements reichen von emotionaler Begeisterung bis zu sachlichem Attest für Bestleistung. CEO Hans-Peter Dreier und Fuhrparkleiter Simon Schaub bestätigen auf Anfrage, dass der Scania 410 nicht nur die Fahrer erfreut, sondern auch aus unternehmerischer Sicht eine sehr gute Lösung bedeutet. Allgemein haben sich die neuen Scania ohne Abgasrückführung und mit reiner Abgasnachbehandlung innert Kürze als „Kostverächter“ erwiesen. Sie überzeugen durch tiefe Verbräuche.

**WILLIAM CLERC** IST fast ein Leben lang Lastwagen gefahren und ein alter Scania-Fan. Heute fährt er für die Dreier AG seine Touren von Daillens aus, wo die Aargauer Transportfirma eine Niederlassung für die Bedienung der Westschweiz besitzt. Er transportiert Wechselbrücken, vor allem für die Post. Es braucht schon ziemlich Routine, die Anhänger-Chassis zentimetergenau unter die Brücken zu

Bei einer hohen Jahresleistung zählt die Kraftstoffeinsparung gleich doppelt.

schieben, um sie dann mit der Luftfederung aufzunehmen. Als ihm Hans-Peter Dreier beim Weihnachtsessen mitteilte, dass er einen neuen Scania bekommt, war das für ihn wie ein riesiges Geschenk. „Endlich ein Scania, das habe ich erst geglaubt, als er vor mir stand“, kommentierte der Romand die Fahrzeugübernahme. Was er sich vor seiner Pensionierung nicht mehr hatte träumen lassen, wurde Realität. Etwas nüchterner sieht das einer seiner Kollegen, Patrik Schuster: Er macht sich nichts aus Markennamen, Image und Tradition. Für ihn zählt die reine Leistung. Aber auch er lobt den 410er rundum.

**DIE FIRMA DREIER** wurde im Jahr 1905 gegründet, als man noch mit Ross und Wagen transportierte. Der damalige Standort war der Salzhof in Suhr, der noch heute in Familienbesitz ist, wo heute aber keine logistischen Abläufe mehr stattfinden. Im Laufe der Jahre hat man sich konsequent nach dem sich verändernden Markt gerichtet. In den 70er Jahren zum Beispiel wurde Dreier zum Marokko-Pionier. Verkehre mit dem Maghreb gehören immer noch zum Portfolio, wenn auch nicht mehr mit einfacher Palettenware, sondern in Nischen wie etwa in der Logistik für die automotiv Zulieferbranche. Neben der Textil-, Lebensmittel und Pharmalogistik sind die Dienstleistungen für den Baubedarf mit dazugehörigen Lagerflächen ein wesentliches Standbein, das man in den letzten Jahren stark ausgebaut hat. Die Dreier AG zählt aktuell über 400 Mitarbeitende. Mit dem typischen Erkennungsbild der wasserblauen Farbe und den drei Ringen verkehren über 230 firmeneigene Lkw. Dazu kommen mehr als 500 Wechselbrücken, welche hauptsächlich im Kombiverkehr mit der Bahn eingesetzt werden. Das Unternehmen befindet sich im Besitz der beiden Cousins Daniel und Hans-Peter Dreier, es ist eine reine Familien-Aktiengesellschaft. Eigene Büros in Köln, Luxemburg, Barcelona und Tanger stehen für die internationalen Verkehre zur Verfügung. ●



“

**Die neuen Scania überzeugen nicht nur die Fahrer, auch der Unternehmer hat seine Freude daran.”**

*Hans-Peter Dreier  
CEO Dreier AG Suhr*

