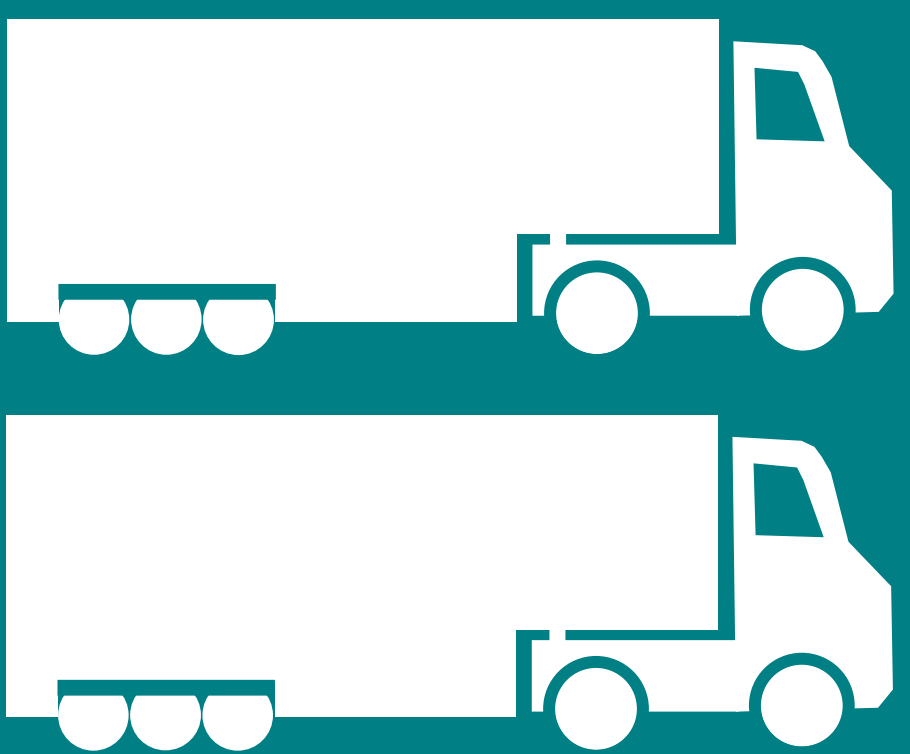
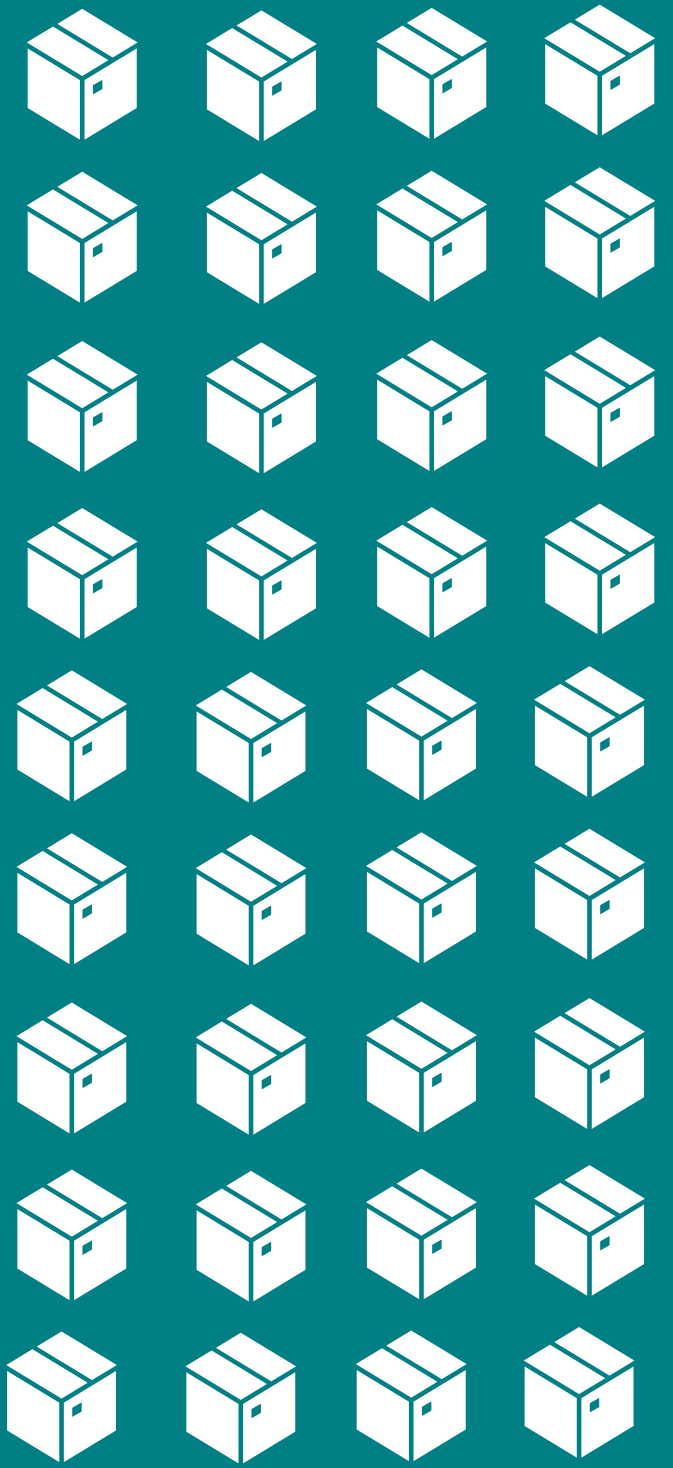


dreier



Doppeldecker im Dienst der Post

36 Paket Rollboxen mit einer Fahrt
(herkömmlicher Lastwagen fasst 24)

Durchschnittlich 2'520 Pakete pro
Ladung (über 50 Prozent mehr als
herkömmliche Sattelaufleger)

555 Tonnen weniger CO₂ Ausstoss im
Jahr durch erhöhtes Ladevolumen und
verbesserte Aerodynamik

25'000 Mischbäume würden benötigt,
um die gesparte Menge CO₂ zu speichern

Mit zwei Doppeldecker Sattelzügen wird
die selbe Menge Pakete wie mit drei
herkömmlichen Lastwagen befördert

Vorwiegend im Verkehr zwischen den
Postpaketzentren im Einsatz