

Dreier AG  
Transporte • Logistik  
Bahnhofstrasse 1A  
CH-5034 Suhr



Tel. +41 62 855 24 00  
Fax +41 62 855 24 80

E-Mail: [info@dreier.ag](mailto:info@dreier.ag)  
Homepage: [www.dreier.ag](http://www.dreier.ag)

MWST-Nr.: CHE-105.930.993 MWST

Sehr geehrte Kunden und Geschäftspartner

Ein turbulentes und dynamisches Jahr neigt sich dem Ende zu. Wir möchten gerne über die Wirtschaftsentwicklung in der Schweiz und die daraus folgende Kostensituation im Logistikumfeld informieren.

### **Aspekte für die Kostensituation 2023**

Die LSVA wird auch im Jahr 2023 unverändert auf der Basis von 2021 fortgeführt. Laut der vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) publizierten Erhebung über die Staubelastung, staute sich der Verkehr auf den Schweizer Strassen (inkl. NEB-Strecken) im Jahr 2021 während insgesamt 32'481 Stunden. Gegenüber dem Vorjahr (22'575 Staustunden) entspricht dies einer Zunahme von +43.9%. Ursache für die Steigerung der Staustunden ist in den meisten Fällen die Verkehrsüberlastung (89%). Die Folge sind enorme Produktivitätsverluste im Gütertransport auf der Strasse.

Der jüngste Entscheid der Nationalbank bezüglich Anhebung des Leitzinses und die weitere Entwicklung hat zur Folge, dass die Zinsen im Allgemeinen steigen.

Der Mangel an qualifiziertem Fachpersonal und somit steigende Kosten beim Personalerhalt, der Personalgewinnung und Personalausbildung sind weitere Kostenfaktoren. Zudem steigen die Ausfalltage in der Belegschaft.

Die innert sehr kurzer Zeit angestiegenen und weiter steigenden Energiekosten, insbesondere im Bereich Diesel, Gas, AdBlue, aber auch massiv höhere Kosten für Fahrzeuge, Aufbauten, Ersatzteile und Reifen sowie deren lange Lieferfristen treffen die Branche hart. Ebenso ist die Lagerlogistik betroffen. Energie-, Personal-, sowie Unterhaltskosten haben sich enorm erhöht.

Die Kostenentwicklungen machen sich auch bei der Schiene stark bemerkbar. Die Bahnanbieter hat bereits fix für das Jahr 2023 auf einzelne Transportrelationen Aufschläge im unteren zweistelligen Prozentbereich bei den Bahnfrachten vor angekündigt.



### **Transport- und Lagerkosten 2023**

Auf Grund der oben genannten Aspekte werden die Frachtsätze der ASTAG GU-Kalkulationsgrundlagen per 01.01.2023 um linear 5% erhöht. Diese neue Grundlage löst die aktuell noch bis Ende Jahr gültige nahtlos ab. Des Weiteren werden wir einen Stauzuschlag von 2.7% der Nettofrachtkosten verrechnen. Die Berechnungsgrundlage geben wir im Anhang dieses Schreibens mit.

Nebst den individuellen Lagerhandlingkosten, deren Anpassung für das Jahr 2023 je Offerten- und Angebotsstruktur separat berechnet werden wird, sehen wir uns gezwungen per 01.01.2023 bis auf weiteres im Bereich Lagerlogistik eine Nebenkostenpauschale von 3% bis 6% zu erheben. Dabei werden die Höchst- und Mindestbeträge bei CHF 2'500.- bzw. 100.- gedeckelt. Die Kostenposition wird separat auf der Abrechnung aufgeführt werden.

Wir danken für die Kenntnisnahme und das Verständnis für diese unumgänglichen Massnahmen, damit wir auch in Zukunft als zuverlässiger Partner tätig sein können. Wir wünschen weiterhin alles Gute und einen erfolgreichen Jahresschlussput!

Freundliche Grüsse

Die Geschäftsleitung der Dreier AG